

Zottegem

JUNI 2022, NR. 2 | V.U.: TOM VAN CAUWENBERGE, MOLENKOUTER 120, 9620 ZOTTEGEM



zottegem@n-va.be



www.n-va.be/zottegem



N-VA Zottegem

Beste Zottegemnaar

Met enige trots mag ik u als kersvers voorzitter een nieuwe editie van ons huis-aan-huisblad aanbieden. We starten dit blad met de restauratie van het Zottegemse erfgoed, dat met steun van Vlaanderen en onder impuls van minister Matthias Diependaele weer zal schitteren.

Verder geven we het woord aan de oude en nieuwe N-VA-schepen van Mobiliteit en Openbare werken. Zij belichten wat recent gerealiseerd is en kondigen een aantal toekomstige veranderingen in het straatbeeld aan.

Getuige van de kracht van verandering is het stadionproject. Bij de lancering van nieuwe projecten zijn er altijd voor- en tegenstanders. Maar stilstaan is achteruitgaan. Pas door zaken te veranderen, kunnen we weer vooruit. En zeg nu zelf: een olympische turnmat, eindelijk die langverwachte tartanpiste en een heuse bowling, allemaal op fietsafstand, is dat geen geweldig vooruitzicht?

Binnenkort kunnen we weer zonder beperkingen onze Vlaamse feestdag vieren en volop proeven van de Zottegemse gezelligheid. Ik kijk er alvast naar uit, hopelijk u ook.

TOM VAN CAUWENBERGE
Voorzitter



Zottegems erfgoed krijgt weer glans met steun van Vlaanderen

Men kan er moeilijk naast kijken: de laatste jaren ondergaat het erfgoed in Zottegem een ware metamorfose. Er zijn al een paar werven achter de rug en er komen er nog enkele aan. Dat allemaal onder impuls van Vlaamse minister van Onroerend Erfgoed Matthias Diependaele.

Er is duidelijk een inhaalbeweging aan de gang in de restauratie van ons erfgoed. De laatste jaren zijn veel dossiers in beweging gebracht. Denk maar aan het stadhuis, het kasteel van Egmont of de kerk in Oombergen. “Het werk is daarmee nog niet af”, beklemtoont minister Diependaele. “Onlangs hebben we bekendgemaakt dat we het kasteel van Breivelde zullen aanpakken, een restauratie die al sinds 2017 op zich laat wachten. Maar ook voor de Onze-Lieve-Vrouw-Hemelvaartkerk voorzie ik binnenkort een premie van 600.000 euro. Zottegem zal dus nog wat meer schitteren de komende jaren.”

Ook burgemeester Evelien De Both is blij met de herwaardering van het Zottegemse erfgoed: “Ons erfgoed is veel meer dan wat stenen op elkaar. Het vertelt het verhaal van ons verleden en dus ook van



onze Vlaamse identiteit. Door nu zorg te dragen voor ons erfgoed blijft het ook bewaard voor de volgende generaties.”

Dure restauraties vermijden, focus op onderhoud

Zottegem heeft erg veel erfgoed. Kunnen we dat wel allemaal blijven restaureren? “Het klopt dat we op ons grondgebied veel erfgoedparels hebben”, bevestigt Diependaele. “Als minister verlegde ik de focus naar onderhoud van het patrimonium. Heel dure restauraties willen we vermijden. Voor sommige zaken is het sowieso te laat. Dat is de administratie nu aan het onderzoeken. Zo zal binnenkort de bescherming van de molen van Grotenberge worden opgeheven. Ik kan het niet verantwoorden dat we geld van de Vlaming blijven steken in zo goed als verdwenen erfgoed”, besluit de minister.

Vraag uw gratis leeuwenvlag!

Wilt u op 11 juli graag tonen dat u Vlaanderen een warm hart toedraagt, maar heeft u nog geen leeuwenvlag in huis? N-VA Zottegem biedt u er gratis een aan. Stuur ons vóór 4 juli uw naam, adres en e-mailadres door via zottegem@n-va.be en wij bezorgen u een exemplaar.



Inhaalbeweging ingezet: stad Zottegem op Facebook en Instagram

De stad Zottegem informeert u vanaf nu ook via de socialemediakanalen Facebook en Instagram. Schepen van Communicatie Brecht Cassiman is blij met de inhaalbeweging: "Na de uitbouw van de communicatiedienst en de lancering van een digitale nieuwsbrief is dit een derde stap richting modernisering van de stedelijke communicatie. Via Instagram en Facebook kunnen we de stedelijke info veel breder uitdragen dan vandaag het geval is."



Combinatie van online en klassieke kanalen

Brecht wijst erop dat het vertrouwde stedelijke infoblad op papier niet zal verdwijnen: "Vanaf volgend jaar krijgt het infoblad zelfs een volledige make-over, waarbij er geen plaats meer zal zijn voor reclame. Nuttige informatie van de stad zullen we altijd blijven communiceren via een combinatie van online én klassieke kanalen."

"Onder de hashtag #zoveelzottegem willen we alle Zottegemnaren ook digitaal verenigen," besluit Brecht Cassiman. "Zoek dus maar snel naar 'Stad Zottegem' op je Facebook- en Instagramaccount, en blijf op de hoogte van alle relevante info over onze stad."



Carles Puigdemont over het belang van zelfbestuur

In april was Carles Puigdemont, voormalig president van de Catalaanse regering, te gast bij N-VA Zottegem. De verbannen leider hield voor een tachtigtal aanwezigen een voordracht over de vreedzame onafhankelijkheidsstrijd van de Catalaanse regio en vertelde onder meer waarom het Catalaanse zelfbestuur zo hard nodig is. Verder dankte hij de Vlamingen voor hun gastvrijheid. Samen met Steven Vergauwen, ambassadeur van de Vlaamse Volksbeweging, beantwoordde Puigdemont de vragen van het publiek.

N-VA ZOTTEGEM: een hechte vriendengroep met een tomeloze inzet!



Ook dit jaar namen we deel aan de jaarlijkse lenteschoonmaak 'POETS'. Jammer genoeg haalden we een vette buit binnen. Houdt u onze stad mee proper?



Op stap met een kleine attentie voor onze mama's op moederdag!



Op 6 maart verweenden we onze leden en sympathisanten met een heerlijk ontbijt. Dank voor uw steun en vertrouwen!



Onze stad kleurde opnieuw geel tijdens de doortocht van de Ronde!



Metamorfose op komst voor oude stadionsite

Wat twee jaar geleden begon als een brede oproep naar geïnteresseerde sportclubs en ondernemers, resulteert vandaag in concrete toekomstplannen met plaats voor een bowling, gymnastiek, rugby, padel, atletiek en skatepark. De plannen voor de vernieuwde stadionsite wachten op dit moment op een omgevingsvergunning.

“Eens de oude tribune gesloopt is, trekken we de volledige stadionsite open. Zo zien sporters elkaar niet alleen sporten, maar kunnen ze elkaar ook makkelijk ontmoeten. De sportpromenade langs de nieuwe atletiekpiste speelt daarbij een attractieve en verbindende rol,” zegt schepen van Sport Brecht Cassiman.

Gymhal, atletiek, padel, bowlingbanen

Turnkring EWB investeert 200.000 euro in de bouw van een nieuwe gymhal van 850 vierkante meter. Ook Zottegem Atletiek springt mee op de kar, met een bijdrage van 100.000 euro voor de aanleg van een nieuwe tartan atletiekpiste. Het stadsbestuur voorziet in een investeringsbudget van ruim drie miljoen euro: het investeert niet alleen in de gymhal en de atletiekpiste, maar ook in nieuwe kleedkamers en bergingen voor de sportclubs. Ook drie private partners investeren in het totaalproject: de komst van sport-medisch centrum Massief en Bowling Stones, met 20 bowlingbanen, sluit naadloos aan bij de sportieve heropleving van de site. Jumasport, dat al eerder investeerde in de uitrol van padelsport bij TC Zottegem, zal na de realisatie van het stadionproject afklokken op zes padelvelden. De stedelijke jeugdendienst buigt zich momenteel over de plannen voor een skatepark aan het Hemelrijk. Tot slot ondersteunt de stad ook de kiemende rugbywerking van dichtbij.

Subsidies van Vlaanderen

De totale kostprijs van het project gaat richting negen miljoen euro. “Een oude site van die omvang vernieuwen, dat kun je niet alleen”, vertelt schepen Brecht Cassiman. “Die samenwerkingsvorm waarbij het Zottegemse stadsbestuur, de Zottegemse sportclubs en private partners de krachten bundelen en de



kosten delen, biedt mogelijkheden. Door de samenwerking zetten we een enorme stap in de ontwikkeling van onze sportinfrastructuur. Uit de stadskas komt een budget van ruim drie miljoen euro, maar door het bovenlokale karakter van de verschillende sporttakken hopen we op een stevige financiële bijdrage van de Vlaamse overheid”, zegt schepen Cassiman.

Impact voor de buurt

Het nieuwe stadionproject zal ongetwijfeld meer volk naar de Bevegemse Vijvers lokken. “Dat enkele buurtbewoners hun bezorgdheden uiten over de mobiliteitsimpact van het project, is volkomen te begrijpen,” stelt burgemeester en Bevegemaar Evelien De Both. “We willen een antwoord bieden op alle bezorgdheden. We staan in nauw contact met de Bevegemnaren zodat we weten wat er leeft, ook tijdens de vergunningsfase en de latere bouwfase.”

Het stadsbestuur liet een onafhankelijke mobiliteitsnota opmaken om de impact van het project concreet in te schatten voor de wijk Bevegem. “De grote parking van de Bevegemse Vijvers is dichtbij, maar uit de studie blijkt ook dat de 28 extra parkeerplaatsen aan de Kastanjelaan en de 74 parkeerplaatsen aan de Bevegemstraat de extra parkeernood voldoende opvangen. Met 75 overdekte fietsparkeerplaatsen en een herwaarderding van de trage weg langs de Watertorenstraat zetten we trouwens voluit in op het comfort van fietsers en voetgangers. We stimuleren de Zottegemnaren om de

auto zoveel mogelijk opzij te zetten en te kiezen voor een duurzamer alternatief,” besluit burgemeester De Both.

Als alles goed gaat, hoopt het stadsbestuur begin 2023 de eerste spade in de grond te steken, om tegen september 2024 de nieuwe sportsite in gebruik te nemen.



Meer info en de plannen vindt u op www.zottegem.be/stadionproject.

N-VA Zottegem nodigt uit: LEZING DARYA SAFAI & THEO FRANCKEN



Dinsdag 13 september 2022

Feestzaal Bevegemse Vijvers

Gratis toegang

Migratie is een veelbesproken onderwerp en zorgt vaak voor politieke hoogspanning. Maar was dat in het verleden ook zo? En hoe ziet het migratiebeleid er vandaag uit op nationaal en Europees niveau? Wat mogen we verwachten voor de toekomst?

Volksvertegenwoordigers **Darya Safai en Theo Francken** zijn experts op het vlak van migratie en islamisering en geven graag een antwoord op die vragen. Hebt u zelf een prangende vraag over migratie? Kom dan op 13 september naar hun lezing in Feestzaal Bevegemse Vijvers. Deelname is gratis, maar u moet wel vooraf inschrijven via de website van N-VA Zottegem of via e-mail naar kristof.vandamme@n-va.be.

Vlaanderen heeft u nodig

Vlaanderen is van u. Uw land, uw welvaart, uw toekomst. U bepaalt wat er mee gebeurt. Dat is uw recht als Vlaming. De N-VA zal altijd op de barricaden staan om uw stem te laten meetellen. En met hoe meer we zijn, hoe luider onze stem zal klinken. Daarvoor rekenen we ook op u. Wilt u uw toekomst in eigen handen nemen? Wilt u dat uw stem meetelt? Geloof u dat dat alleen kan in een autonoom Vlaanderen? Dan hoort u bij de N-VA.

Word lid van de N-VA

Samen met de 40.000 overige N-VA'ers gaan we voor een vrij Vlaanderen. Zodat dit onwerkbaar land de Vlamingen nooit meer als een verwaarloosbare minderheid terzijde kan schuiven.

“Neem uw toekomst
in eigen handen”



Surf naar www.n-va.be en word lid



Er beweegt wat op Mobiliteit en Openbare Werken

CYNTHIA VAN DEN STEEN volgt Peter Lagaert op als N-VA-schepen

Sinds eind april is Cynthia Van den Steen de nieuwe N-VA-schepen van Mobiliteit en Openbare Werken. Ze vervangt Peter Lagaert, voor wie de combinatie van schepenambt en beroepsactiviteiten niet meer haalbaar was en voor gezondheidsproblemen zorgde. Met Cynthia als vervangster zetten we een vertrouwd gezicht en een van onze sterkste mensen mee aan het stuur van onze stad. We blikken terug op de realisaties van Peter en de toekomstige projecten voor Cynthia.

Van een onverwachte schepenwissel gesproken, vertel.

PETER: “Als je voelt dat je op je limieten botst, is het soms beter om een stapje opzij te zetten. In het belang van Zottegem en haar inwoners is het beter om de fakkel door te geven aan iemand die voluit voor Zottegem kan gaan. En dan is Cynthia als voormalig gemeenteraadslid en fractievoorzitster de meest logische keuze.”

CYNTHIA: “Het is bijzonder jammer dat Peter de rol moet lossen, maar ik zet zijn werk met veel goede moed verder. Het is belangrijk dat de Zottegemnaren op Mobiliteit en Openbare Werken iemand krijgen die dagelijks aanspreekbaar is. Ik zet mijn job in de zorg de komende jaren stop om me voltijds op mijn schepenambt te kunnen toelagen. Ik maak dan ook graag tijd om persoonlijk met iemand een probleem of project te bespreken, weliswaar steeds na afspraak.”

De kracht van verandering is nu wel heel duidelijk te zien in het straatbeeld.

PETER: “Ik kan tevreden terugblikken op een aantal recente realisaties. Na lange voorbereidingen is de heraanleg van Bontestaat in Sint-Maria-Oudenhove een feit: een totaal nieuwe weg met nieuwe rioleringen en gescheiden fietspaden, echt heel mooi. Ook de werken in de Wijnhuizenstraat naderen de laatste rechte lijn.”

CYNTHIA: “De heraanleg van de Welzijnstraat kan hoogstwaarschijnlijk nog voor het einde van het jaar starten. De plannen zijn met de buurt besproken en afgerond. Ook dat is Peters verdienste.”

Ook voor de fietser doet de stad heel wat inspanningen.

PETER: “Inderdaad, dat was ook een van onze ambities uit het bestuursakkoord. Op Traveins zijn de wegmarkeringswerken voltooid: afgebakende fietsstroken en een schrikstrook moeten het fietsen daar veiliger maken. Buurtbewoners lieten me al weten dat er door die ingreep minder snel gereden wordt. We hopen hetzelfde te bereiken met de geplande hermarkering op de Arthur Gevaertlaan.”

CYNTHIA: “Ik ben blij dat ik mijn steentje kan bijdragen om onze stad fietsvriendelijker te maken. Zo zal ook het Beperkt



Eenrichtingsverkeer (BEV) gefaseerd worden uitgerold. Dat betekent dat fietsers en bromfietzers klasse A in een eenrichtingsstraat wel in de tegengestelde richting mogen rijden. In het centrum van Zottegem zijn er heel wat eenrichtingsstraten waar dat nog niet mogelijk is. Daarnaast zal de Leliestraat geknipt worden, want het doorgaand verkeer maakt het fietsen daar echt onveilig.”

Is er nog plaats voor koning auto in het centrum?

PETER: “Een project dat Cynthia binnenkort kan afwerken, is de aanpassing van het parkeerbeleid. Bedoeling is het gebruik van de parkings rond het centrum en de ondergrondse parking Oud College zoveel mogelijk aan te moedigen. Zo wordt Bevegem blauwe zone en wordt in het centrum het betalend parkeren uitgebreid. Inwoners zullen een tweede bewonerskaart kunnen aanvragen.”

CYNTHIA: “Koning auto zal zich wat moeten aanpassen. Met die maatregelen verhogen we de leefbaarheid van het centrum en stimuleren we milieuvriendelijke verplaatsingen. Verder zijn recent aan verschillende scholen thermoplasten met opschrift ‘school’ aangebracht. Hoewel het geen wondermiddel is, merken we toch dat automobilisten er voorzichtiger gaan rijden.”

Peter, bedankt voor wat je in korte tijd gerealiseerd hebt.

Cynthia, succes met dit zware, maar boeiende beleidsdomein.

We kijken uit naar meer!



Rode recepten maken rode cijfers

Te veel mensen die kunnen werken, doen dat vandaag niet. De Vivaldi-regering zorgt vooral voor hen: zij profiteren sneller dan wie ook van de indexering, zien hun uitkeringen stijgen en genieten van uitgebreide steunmaatregelen. Wie betaalt dat? De Vlaming die werkt, spaart en onderneemt. De gevolgen van zulke rode recepten zien we in Wallonië, waar de cijfers dieprood kleuren en men alweer naar Vlaanderen kijkt om de rekeningen te betalen.

“Zonder de federale overheid als kredietwaardige buffer was het Waals Gewest bankroet. Dat is een trieste balans na 41 jaar Waalse gewestvorming, waarvan er 35 onder de verantwoordelijkheid van een PS-regeringsleider vielen.”

De Morgen, 28/05/2022

De voorstellen van de N-VA

Werk maken van werk!



Er bestaan geen toverformules om onze pensioenen betaalbaar te houden, onze sociale zekerheid te beschermen en onze welvaart te vrijwaren. **We kunnen niet langer wachten. We moeten nu keuzes maken.** Er moeten voldoende mensen aan het werk. En dat werk moet lonen.

De N-VA legt concrete en heldere voorstellen op tafel die werken interessanter maken, voor meer mensen.



Verlaag de belastingen op arbeid. De Zweedse regering mét de N-VA gaf iedereen met een lager dan gemiddeld loon een belastingkorting van meer dan 100 euro netto per maand, en de laagste lonen nog meer dan dat. Die koers willen we verder zetten.

Beperk de werkloosheidsuitkeringen in de tijd. Ons land is uniek in de wereld: wie werkloos is, kan oneindig lang genieten van een uitkering. Dat is onhoudbaar.



Geen nieuwe instroom in het brugpensioen. Weg met socialistische recepten die handenvol geld kosten. De N-VA wil mensen die langer werken, méér pensioen geven. Zo maken we werk echt lonend.

Geef ondernemers meer vrijheid.

Met eenvoudigere regels rond onder meer e-commerce, overuren en flexi-jobs.



Vlaamse arbeidsmarkt in Vlaamse handen. Willen we echt werk maken van een Vlaams arbeidsmarktbeleid, dan moeten de hefboomen ook in eigen handen komen.

Anneleen Van Bossuyt
Kamerlid



Mathias Diependaele
Vlaams minister van Financiën
en Begroting